



Утверждаю

Директор МБОУ «СОШ №21» г.Салавата

О.А. Урванцева О.А. Урванцева

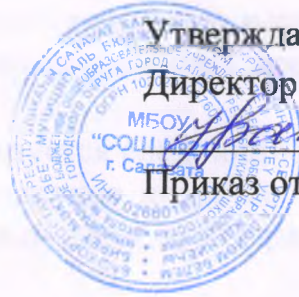
Приказ от «07» 05. 2018г.№ 286

**ИЗМЕНЕНИЯ В
Положение
о порядке организации и осуществления
регулярных перевозок учащихся
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №21»
городского округа город Салават
Республики Башкортостан**

Пункт 3.1. изложить в следующей редакции:

«3.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки учащихся, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала регулярной перевозки учащихся./»

Далее по тексту положения без изменения



Утверждаю

Директор МБОУ «СОШ №21» г.Салавата

Урванцева О.А. Урванцева

Приказ от «11» 01. 2017г.№ 15

**Положение
о порядке организации и осуществления
регулярных перевозок учащихся
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа №21»
городского округа город Салават
Республики Башкортостан**

СОГЛАСОВАНО

Совет МБОУ «СОШ №21» г.Салавата

Протокол от «10» января 2017г. № 2

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей школьным автобусом на регулярных школьных маршрутах.

1.2. В положении используются следующие основные понятия и термины:

«Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (по мимо сидения водителя) более 8.

«Школьный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок учащихся путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

«Регулярные перевозки» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой учащихся на предусмотренных маршрутом остановках.

«Перевозчик» - лицо, осуществляющее перевозку учащихся с соответствующим договором.

1.3. Контроль за соблюдением требований настоящего положения осуществляется:

- ГИБДД (контроль за техническим состоянием автобуса, соблюдение водителем ПДД, соблюдение лицензионных установок, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения);

- государственным (городским, республиканским) учреждением (контроль за соблюдением требований и условий сертификации пассажирских перевозок на автобусе, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, охрану жизни и здоровья пассажиров).

2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок учащихся на школьном маршруте.

2.1. Организация специальных школьных перевозок по школьному маршруту осуществляется в установленном порядке с действующими правилами организации школьных автобусных маршрутов.

2.2. Регулярные школьные перевозки осуществляются при наличии лицензии и сертификата соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

2.3. Основанием для организации школьных маршрутов является решение органа местного самоуправления.

2.4. В приказе на организацию школьного маршрута должны предусматриваться:

- путь следования, конечный и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки учащихся;

- количество перевозимых учащихся, их возраст;

- расписание движения автобуса;

- фамилия, имя, отчество, должность водителя автобуса и сопровождающего в салоне автобуса.

2.5. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог осуществляется на основании обследования маршрута комиссией, утверждение маршрута в городском отделении ГИБДД.

2.6. Обследование школьных маршрутов производится перед началом учебного года и в процессе эксплуатации (зимой) – не реже 2 раз в учебном году – ГИБДД в порядке, определенном действующими законодательными и нормативными правовыми документами (ГИБДД или администрации местного самоуправления).

2.7. Результаты обследования дороги школьного маршрута оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения ДТП, дается заключение о возможности открытия или закрытия школьного маршрута.

2.8. Запрещается открытие школьных маршрутов через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

2.9. Количество учащихся, перевозимых в автобусе вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

2.10. Составляется и утверждается на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схема маршрута. Паспорт маршрута согласовывается с городской администрацией.

2.11. Разрабатывается и утверждается график движения автобуса на основе определения нормативных значений скорости движения на маршруте и определенных его участках. Расписание движения согласовывается.

2.12. Водитель должен иметь график движения с указанием времени и места пути с обозначением опасных участков.

2.13. Перевозка учащихся в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км в час. При изменении расписания по необходимости водитель и администрация предупреждают учащихся и администрацию.

2.14. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок учащихся, администрация школы и водитель, дорожные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить автобусное движение на школьном маршруте.

2.15. Перевозка учащихся осуществляется при условии сопровождения их педагогическим работником или специально назначенным взрослым из числа родителей.

2.16. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.17. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку учащихся только после полной остановки автобуса, а начать только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.

2.18. Сопровождающие должны пройти инструктаж по организации перевозки детей, по обеспечению безопасности учащихся и расписаться в «Книге ТБ».

3. Обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса.

3.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки учащихся, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

3.2. Для перевозки учащихся допускается наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубых нарушений ПДД и трудовой дисциплины, а также не имеющие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.3. Для обеспечения профессиональной надежности:

- обеспечить прохождение водителем обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные министерством здравоохранения РФ (1 раз в год);

- организовывать проведение предрейсовых, межрейсовых медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрация в журнале;

- установить режим труда и отдыха водителя в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и положением о рабочем времени и времени отдыха водителя. Продолжительность рабочей смены водителя не должна превышать 10 часов.

- регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы его на школьном маршруте путем проведения инструктажей.

4. Обеспечение эксплуатации автобуса в технически исправном состоянии.

4.1. техническое состояние объема и сроки проведения технического обслуживания должно отвечать установленным требованиям ГОСТ-51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенного с 01.01.1999г.

4.2. Школа обязана:

- использовать для перевозки учащихся автобус, зарегистрированный в ГИБДД, прошедший техосмотр;

- обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в сроки, определяемые нормативными документами;

- обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении на стоянку.

4.3. Требования по техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

а) Должны быть в рабочем состоянии:

- аварийные выходы автобуса и устройство приведения их в действие;

- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизм открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

б) аварийные выходы в автобусе должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

в) Автобусы должны быть (оборудованы) оснащены:

- двумя противооткатными упорами;
- огнетушителями (2);
- медицинской аптечкой;
- знаками аварийной остановки.

Использование огнетушителей без пломб и истекшими сроками не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

г) Поручни в автобусах, сидения, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах предусмотренных конструкцией автобуса.

д) Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «школьный».